

Bien préparer les animaux au transport et à la réforme

Par **MÉLISSA BLACKBURN** et **ÉRIC MILLETTE**,
DMV, Service vétérinaire Bovinord,
MARIANNE VILLETATZ ROBICHAUD,
professeure agrégée en bien-être
des productions durables et directrice
du Groupe de recherche en santé des
bovins (GRESABO), Université de Montréal

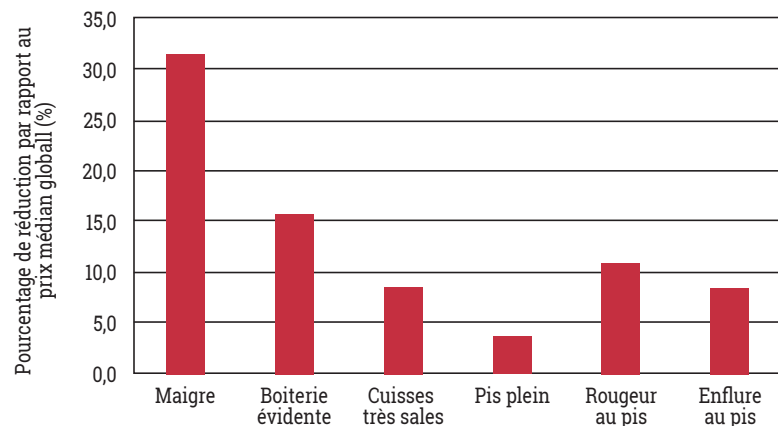
■ **Le diagnostic vient de tomber : la vache Dorothee est non gestante après plusieurs inséminations. Elle a produit 30 kg de lait aujourd'hui et elle boite. Vous demandez à votre médecin vétérinaire si elle peut partir à la réforme demain matin. Voyons comment il pourra vous répondre.**

La sortie du troupeau, que ce soit pour la vente d'un veau ou pour la réforme d'une vache, est un événement fréquent et essentiel au maintien d'un troupeau productif. La sortie est synonyme de transport, pour la majorité des animaux, vers un centre de rassemblement, comme un encan, ou même l'abattoir. Dans les fermes laitières, les veaux non désirés pour la relève et les vaches de réforme devront inévitablement être transportés dans un camion.

Avec la valeur élevée des animaux de réforme et des veaux destinés à l'abattage observée depuis quelques années, il est intéressant et rentable de vendre des sujets à cette fin. Il est important de bien préparer les animaux et de respecter certains critères pour que tout se déroule adéquatement et obtenir le meilleur prix possible.

Pour une préparation réussie, il faut d'abord réaliser l'importance du voyage effectué par les animaux après le départ de la ferme. Connaissez-vous le temps de transport d'un veau avant l'arrivée à l'encan ou vers l'abattoir de destination des vaches de réforme? Concernant les vaches, la majorité d'entre elles sont destinées à des abattoirs hors du Québec. Précisément, plus de 60 % des vaches laitières de réforme du Québec sont abattues aux États-Unis. Les dis-

FIGURE 1 : POURCENTAGE DE RÉDUCTION DU PRIX DE VENTE DES VACHES LAITIÈRES DE RÉFORME PRÉSENTANT UN ÉTAT DE CHAIR MAIGRE, UNE BOITERIE ÉVIDENTE, DES CUISSSES TRÈS SALES, UN PIS PLEIN, UNE ROUGEUR AU PIS OU UNE ENFLURE AU PIS PAR RAPPORT AU PRIX MÉDIAN GLOBAL DES VACHES VENDUES LA MÊME JOURNÉE



LA CHRONIQUE VÉTÉRINAIRE EST SOUS LA RESPONSABILITÉ D'UN COMITÉ DE RÉDACTION QUI RÉVISE CHACUN DES ARTICLES AVANT PUBLICATION.

GILLES FECTEAU, FMV Saint-Hyacinthe, coordonnateur du comité de rédaction; **PAUL BAILLARGEON**, **GUY BOISCLAIR**, **ANNIE DAIGNAULT**, Clinique vétérinaire Saint-Césaire; **DAVID FRANCOZ**, FMV Saint-Hyacinthe; **JEAN-PHILIPPE ROY**, FMV Saint-Hyacinthe; **ISABELLE VEILLEUX**, Clinique vétérinaire Centre-du-Québec; **ELIZABETH DORÉ**, Zoetis; **VÉRONIQUE FAUTEUX**, FMV Saint-Hyacinthe; **JODI WALLACE**, Hôpital vétérinaire Ormstown; **KIM TREMBLAY**, Clinique vétérinaire de Saint-Georges; **MÉLISSA BLACKBURN**, Service vétérinaire Bovinord; **ÉRIC MILLETTE**, Service vétérinaire Bovinord. Pour questions ou commentaires: gilles.fecteau@umontreal.ca.

BONNES PRATIQUES DE PRÉPARATION DES VACHES DE RÉFORME

1 VISER UNE LOCOMOTION OPTIMALE

La boiterie est l'une des caractéristiques qui influencent directement le nombre d'acheteurs potentiels d'un animal. Les vaches boiteuses sont plus susceptibles de devenir non ambulatrices pendant le transport et ceux qui approvisionnent les abattoirs plus éloignés ne voudront pas courir de risque. Gardons en tête que la transaction est basée sur le principe «tel que vu». Selon des données québécoises récentes, une boiterie, même légère, peut occasionner une diminution du prix de vente de 7 % (environ 200 \$ ces jours-ci). Le prix d'un parage, effectué par vous-même, un pareur professionnel ou un médecin vétérinaire, qui permettrait de corriger ou d'éviter plusieurs boiteries, semble raisonnable par rapport au gain potentiel à la vente. On peut donc le considérer comme un bon investissement, autant pour le bien-être de l'animal que pour le succès de sa mise en marché.

2 DIMINUER LA PRODUCTION LAITIÈRE DES VACHES EN LACTATION

Les vaches laitières en lactation vendues dans les encans sont à risque d'engorgement au cours du processus de réforme. Pour les vaches destinées à l'abattage, la dernière traite est celle que vous faites à la ferme. Les vaches en forte lactation risquent de subir un engorgement important et rapide du pis, ce qui devient inconfortable, voire douloureux pour elles. De plus, si la pression de lait dépasse la capacité de rétention du sphincter, le lait s'égouttera, faisant augmenter le risque d'une mammite clinique. Les acheteurs de bovins de réforme sont de fins observateurs et ajustent le prix d'achat avec les risques associés à des caractéristiques de l'animal observé. Il existe plusieurs ressources afin de vous aider à choisir une méthode de tarissement ou de diminution de la production laitière pour les vaches de réforme. Un article paru dans cette même revue en octobre 2025 explore le sujet (voir encadré à la fin de l'article).

tances parcourues peuvent parfois être supérieures à 1 700 km. Lorsque vous pensez aux dernières vaches envoyées à la réforme, étaient-elles capables de parcourir tout ce trajet aisément?

Un projet de recherche a récemment établi un portrait de la condition de 8 500 vaches laitières de réforme transitant par les encans du Québec, ce qui représente 10 % des vaches vendues au cours de cette période. Les données démontrent qu'un bon nombre de vaches laitières de réforme vendues dans les encans présentaient au moins une caractéristique pouvant affecter à la fois leur bien-être et leur prix de vente. La figure 1 indique l'impact potentiel de certaines de ces caractéristiques sur le prix obtenu à la vente durant l'étude.

téristique pouvant affecter à la fois leur bien-être et leur prix de vente. La figure 1 indique l'impact potentiel de certaines de ces caractéristiques sur le prix obtenu à la vente durant l'étude.

NORMES MINIMALES ET RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR

Depuis février 2019, plusieurs changements au règlement canadien sur le transport des animaux ont été apportés. Ce règlement se veut orienté vers les résultats, ce qui veut dire que l'état des animaux pendant et après le transport

est prioritaire. Les normes établies sont des balises minimales. Par exemple, lors de températures extrêmes, les durées de transport maximales peuvent être revues à la baisse pour assurer le confort des animaux.

Les exigences sont différentes qu'il s'agisse de veaux ou de bovins adultes. Vous pouvez retrouver les principales exigences et plusieurs ressources pour vous aider sur le site de proAction. Un article publié dans cette revue a aussi présenté ces exigences (voir encadré ci-dessous).

150
VACHES / H
UN
OPÉRATEUR

Et si votre rotatif n'exigeait qu'un seul opérateur ?

Notre robot rotatif pour une seule personne traite jusqu'à 150 vaches par heure, avec pré-trempe, extraction des premiers jets et post-trempe automatisés intégrés. Il est conçu pour permettre à une seule personne de l'utiliser efficacement.

Pour bien des producteurs, c'est tout simplement logique.



WAIKATO
MILKING SYSTEMS

Accroître la valeur de l'élevage laitier de précision

866 648 6455

waikatomilking.com

232207

3 CONNAÎTRE LES OPTIONS DE MISE EN MARCHÉ POUR LES ANIMAUX FRAGILISÉS

Il est évident que toutes les vaches destinées à la réforme ne sont pas en parfaite condition. Dans les faits, certaines vaches présentent un état considéré comme fragilisé et ne devraient pas entrer dans le circuit traditionnel de commercialisation. Il est important de connaître les options alternatives de mise en marché offertes selon votre secteur. Dans certaines régions, il existe des abattoirs de proximité qui acceptent les animaux en provenance directe des fermes. Le prix obtenu pour ces animaux est en général plus bas par rapport au prix moyen rapporté par Les Producteurs de bovins du Québec, mais une vache fragilisée ne devrait pas, selon le règlement du transport, transiter par les points de rassemblement tels que les encans.

4 PLANIFIER LE MOMENT DE RÉFORME EN FONCTION DE L'INDIVIDU À RÉFORMER

Certaines vaches doivent quitter le troupeau rapidement alors que l'on prévoyait les garder encore un moment. Cependant, elles doivent représenter une minorité des vaches de réforme. Pour la majorité, elles sont mises sur la liste d'animaux à réformer des semaines, parfois même des mois, avant leur sortie physique de la ferme. Dès la décision prise, un plan de conditionnement et de préparation doit être mis en place en fonction des caractéristiques individuelles de chaque vache. Une bonne planification du moment de sortie doit tenir compte de la capacité de l'animal à franchir toutes les étapes de la mise en marché.

De plus, il faut distinguer les animaux fragilisés des animaux inaptes au transport. Il est interdit de transporter ces derniers sauf si un médecin vétérinaire certifie que l'animal doit être transféré vers un centre vétérinaire où il recevra des soins. Pour la liste détaillée de toutes les conditions de transport, vous pouvez consulter le site du gouvernement du Canada (voir encadré ci-dessous).

En plus d'être un enjeu économique, le transport des animaux suscite des préoccupations de bien-être animal et d'image. N'hésitez pas à discuter avec

votre médecin vétérinaire pour déterminer si un animal est apte au transport ou pas. Vous pourrez travailler avec lui afin d'élaborer des plans de traitement pour des vaches en particulier. Ensemble, vous pourrez également développer une stratégie globale de conditionnement des animaux de réforme dans votre élevage.

Une bonne planification est de mise. Il faut suivre l'état de chair des vaches de réforme pour éviter qu'elles ne maigrissent trop, gérer adéquatement les boiteries et s'assurer de tarir les vaches

en lactation avant la date prévue de leur sortie. La clé c'est d'optimiser santé, bien-être et valeur économique.

Et qu'arrive-t-il du cas de Dorothée mentionné en début de texte? Finalement, après discussion avec votre médecin vétérinaire, vous décidez de prendre le temps de faire un bon parage correctif à Dorothée. Vous la conservez à la ferme un peu plus longtemps pour lui permettre de se remettre sur pied et de bien la tarir. Elle sera donc plus apte à faire face au transport et vous en obtiendrez un meilleur prix. ■

POUR EN SAVOIR PLUS

Article sur le tarissement



Ressources de proAction sur le bien-être des animaux



Article sur les préparatifs en vue du transport des bovins



Informations sur les conditions de transport du gouvernement du Canada

